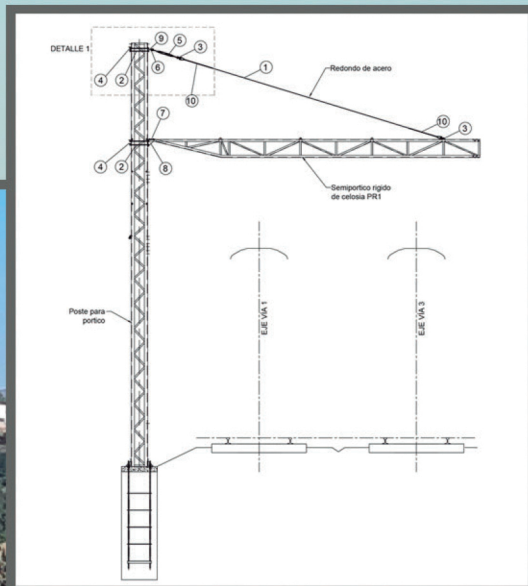
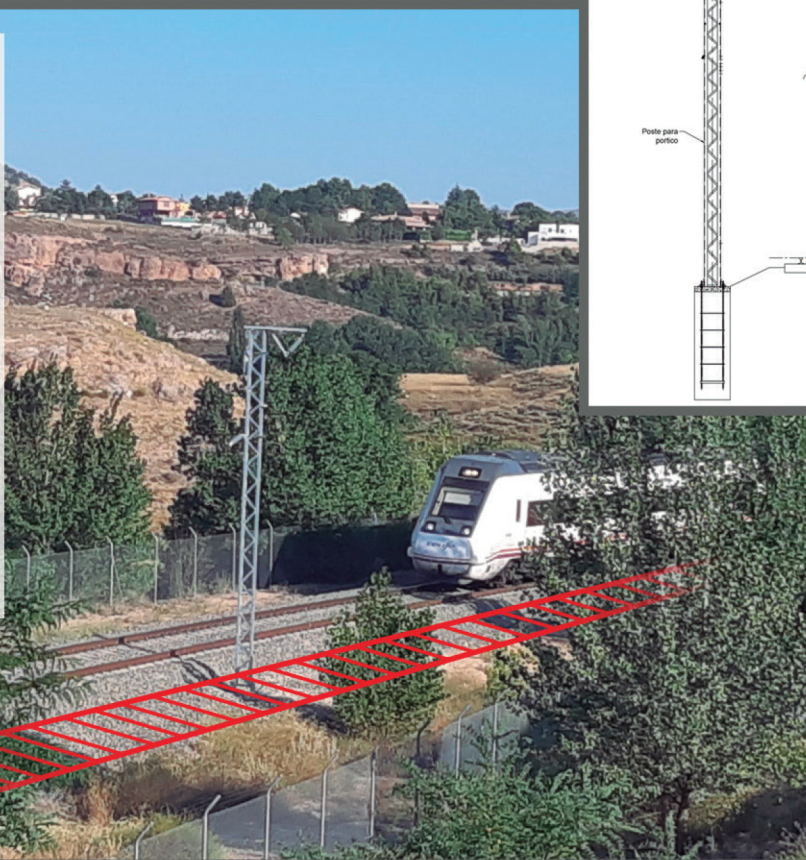


Casi un centenar de kilómetros de la línea ferroviaria entre Teruel y Zaragoza han quedado inutilizados para el desdoblamiento de la vía, al haber colocado los postes para la catenaria o las canaletas de electrificación y sistemas de seguridad invadiendo el espacio que la plataforma férrea reserva para la segunda vía del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

La fotografía muestra uno de los sitios en donde el poste para la catenaria se ha instalado invadiendo el espacio entre vías de la plataforma ferroviaria de la línea entre Teruel y Zaragoza. En rojo se ha dibujado por dónde deberá discurrir en el futuro el desdoblamiento de la vía para la construcción del Corredor Cantábrico-Mediterráneo de altas prestaciones. Con la colocación del poste donde se ha puesto se inutiliza la plataforma donde debería ir la segunda vía. El poste para la catenaria tendría que haberse colocado al lado izquierdo, no entre vías.



La imagen superior, tomada del proyecto constructivo de la electrificación de la línea entre Teruel y Zaragoza, muestra la correcta disposición de los postes de la catenaria para dar servicio a una doble vía. En el caso de la fotografía de la derecha, el poste se ha colocado en el lugar incorrecto.