



Reserva de 363 Hectáreas (Propuesta de una Estación Intermodal de Mercancías de Teruel que diese servicio a PLATEA y PLATA)

Enlace autovías A-23 y A-40 (Según el primer Estudio Informativo de la autovía Cuenca-Teruel)

Autovía Mudéjar A-23

Ferrocarril Zaragoza-Teruel-Sagunto (Línea convencional en su trazado actual)

N 234

Ramal ferroviario a PLATA desde Cella (sin uso en la actualidad)

Reserva 79 Hectáreas (Ampliación PLATEA)

PLATEA Plataforma Logística (255 Hectáreas)

TERUEL

Plataforma Aeroportuaria PLATA (364 Hectáreas)

Polígono La Paz

N-234

Reserva de 101 Hectáreas (Ampliación PLATA 2)

Reserva 69 Hectáreas (Propuesta de creación de un Parque de Energías Renovables para fomentar el autoabastecimiento de las infraestructuras programadas)

Ramal ferroviario a PLATEA desde Cella (sin uso en la actualidad)

San Blas

N 330

A-1512

Ampliación programada de PLATA 1 (197 Hectáreas)

Embalse del Arquillo

Autovía A-24 Cuenca-Teruel (Trazado propuesto en el primer Estudio Informativo que se hizo)